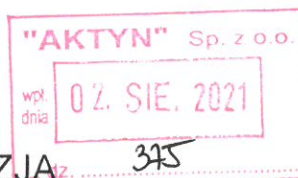


GM.7230.1.165.2021



Wilamowice, 29.07.2021r.

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **AKTYN Sp. z o.o., ul. Żywiecka 13, 43-300 Bielsko-Biała**, z dnia 18.06.2021., w sprawie uzgodnienia inwestycji: "Budowa wraz z przebudową kanalizacji sanitarnej w Starej Wsi w rejonie ul. Okrężnej" oraz zgody na jej umieszczenie w pasie drogowym drogi gminnej w m. Stara Wieś gmina Wilamowice,

zezwalam

I. Na zlokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony, w pasie drogowym drogi gminnej:

593 091 S ul. Okrężna - dz. nr 1897/1, 297/38, 397/34, 220/6, 301/16, 297/31, 725, 724/2 w Starej Wsi,

II. Zobowiązuję wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi gminnej do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. urządzeń w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cytowanej ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cytowanej ustawy i ustalenie za powyższe opłaty.

III. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:

- 1) projektowaną budowę należy wykonać zgodnie ze szkicem załączonym na mapach sytuacyjnych,
- 2) przejście wzdłuż drogi dopuszcza się wykonać metodą przekopu z wykonaniem sięgaczy,
- 3) po wykonaniu robót teren należy niezwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego, w tym m.in.:

- zasyp wykopu należy zagęszczać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205:1998 Roboty ziemne (wykopy należy zasypać gruntem niewysadzinowym i zagęszczalnym-piasek, pospółka; zagęszczając warstwami). Zagęszczenie winno być sprawdzone przez uprawnione laboratorium,

- **pas drogowy (wymiana nawierzchni asfaltowej) na całej szerokości drogi i odcinku wykonanej inwestycji, poprzez:**

- **odtworzenie podbudowy zasadniczej poprzez zastosowanie stabilizacji podłoża środkami hydrofobowymi (nie dopuszcza się stosowania dodatków w płynie) o grubości 35cm;**
- **odtworzenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W na całej szerokości drogi o grubości 5 cm;**
- **odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na całej szerokości drogi o grubości 4 cm;**
- **odtworzenie jezdni należy złożyć na całej długości budowanego kanału;**
- **w miejscach uszkodzenia elementów odwodnienia należy je odtworzyć do stanu sprzed inwestycji**
- **odbiór robót odtworzeniowych będzie dokonany przez zarządcę drogi,**

4) do wniosku o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym dołączyć należy informacje o sposobie zabezpieczenia robót; w przypadku zaś gdy zajęcie pasa drogowego będzie mieć wpływ na ruch drogowy lub ograniczenie widoczności na drodze, wymagany jest ponadto zatwierdzony projekt organizacji ruchu, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5) ww. inwestycję należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną oraz wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 t.j. z dnia 29.01.2016r.).

6) tut. Organ nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym; szczegółową lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

7) zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

8) inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.

9) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z wykonaniem zadania spoczywa na inwestorze.

10) na długości zadania odbudować należy naruszone elementy pasa drogowego, doprowadzić miejsce prowadzonych prac do stanu poprzedniego, a ewentualne szkody naprawić.

11) po przywróceniu zajmowanego terenu do stanu użyteczności, zajmujący pas drogowy obowiązany jest w terminie 14-stu dni zawiadomić tut. Organ, który dokona komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego.

12) inwestor ponosi koszty usuwania usterek i wad technicznych powstałych wskutek zajęcia pasa drogowego w ciągu 36 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego.

13) za umieszczenie urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi w pasie drogowym drogi gminnej będzie naliczana opłata roczna.

14) inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do tut. Organu o zgodę na zajęcie pasa drogowego i na umieszczenie w nim urządzenia. Do wniosku o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym dołączyć należy informacje o sposobie zabezpieczenia robót; w przypadku zaś gdy zajęcie pasa drogowego będzie mieć wpływ na ruch drogowy lub ograniczenie widoczności na drodze, wymagany jest ponadto zatwierdzony projekt organizacji ruchu, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

15) umieszczone w pasie drogowym urządzenia, w przypadku ich kolizji z elementami pasa drogowego - podczas modernizacji, remontu lub przebudowy drogi, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do przebudowy i dostosowania go do projektu remontu drogi na własny koszt, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wykonanie robót musi nastąpić w trakcie trwania robót modernizacyjnych lub remontowych urządzeń drogowych.

II. Lokalizację zjazdu z drogi gminnej publicznej – dz. nr 724/2 – ul. Okrężnej w Starej Wsi do dz. nr 295/1, na której projektowana jest pompownia ścieków, uzgadniam,

na niżej podanych warunkach:

- 1) zjazd wykonać w miejscu zgodnym z przesłanym wraz z wnioskiem projektem zagospodarowania terenu w skali 1:500, stanowiącą załącznik do niniejszego uzgodnienia;
- 2) szerokość zjazdu winna wynosić nie mniej niż 3,50m,
- 3) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 4) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub ściec skosem 1:1,
- 5) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do ukształtowania elementów drogi, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
- 6) nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego od krawędzi:
 - jezdni na terenie zabudowanym - twarda ulepszona;
 - jezdni poza terenem zabudowanym oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,
- 7) pod zjazdem należy zaprojektować:
 - a) przepust z rur wipro lub pcv o średnicy dostosowanej do istniejącej zlewni i istniejących przepustów, jednak nie mniejszych niż Ø 400mm,
 - b) przyczółki, które na szerokości pobocza należy zrównać z jego poziomem,

III. Lokalizację ogrodzenia wzdłuż pasa drogowego ul. Okrężnej – dz. nr 724/2 w Starej Wsi opiniuję zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, **nie wykraczając poza granice terenu do którego odnosi się tytuł prawny.**

Uzgodnienie lokalizacji ogrodzenia nie uwzględnia wymaganych odległości od urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym. Gmina Wilamowice nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym; szczegółową lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, w związku z powyższym odstąpiono od uzasadnienia na podstawie art. 107 Kpa.

Zezwolenie Urzędu Gminy wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Urzędu Gminy w Wilamowicach w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016. 1264 t.j. z dnia 17.08.2016r.).

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia ww. urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, jak i zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz ustalenie za powyższe opłaty wg stawek określonych uchwałą nr XVI/113/19 Rady Miejskiej w Wilamowicach z dnia 30 grudnia 2019 r., w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Województwa Śląskiego poz. 680) podjętej w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 8 i 9 cytowanej na wstępie ustawy o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku Białej za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załączniki mapowe z naniesioną lokalizacją sieci (opieczątowane) stanowią integralną część niniejszej decyzji

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Wilamowice, dnia 17.08.2021

INSPEKTOR
[Podpis]
mgr inż. Iwona Dziubek

z up. BURMISTRZA
[Podpis]
mgr inż. Stanisław Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1)
2)

Adresat
GM a/a IDz

Niniejsze pozwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej; na podstawie Części III ust. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r., poz. 1827 ze zm.)